

HOTARAREA NR.66.

**PRIVIND : Implementarea proiectului „ Modernizarea infrastructurii rutiere
in comuna Otesani, judetul Valcea”.**

„ Consiliul local al comunei Otesani, judetul Valcea, intrunit in sedinta extraordinara, publica, pe data de 21 decembrie 2023, la care participa un numar de 10 consilieri, din totalul de 11 consilieri in functie ai Consiliului local, absentand domnul consilier Cebuc Nicolae-Florin;

Vazand ca prin votul majoritatii a fost ales presedinte de sedinta domnul consilier Darnescu Stefan, ales in sedinta de consiliu din data de 23 octombrie 2023;

Luand in dezbatere:

- Referatul de aprobare al Primarului comunei Otesani, ca instrument de prezentare si motivare al proiectului propus spre analiza si dezbatere, inregistrat la nr.6350 din 14 decembrie 2023, prin care se susține necesitatea și oportunitatea implementarii proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere in comuna Otesani, judetul Valcea”;

- Raportul compartimentului de specialitate din cadrul Primariei Comunei Otesani, judetul Valcea, inregistrat la nr.6351 din 14 decembrie 2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului;

-Referatul privind caracteristicile tehnice (lungimi,arii, volume, capacitati,etc) al investitiei;
-Angajamentul de a include in categoria activelor proprii a ctivele corporale si necorporale rezultate din implementarea proiectului de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finantare, pe o perioada de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plati;

Vazand:

-Avizul Comisiei Administratie Publica Juridica, inregistrat la nr.6515 din 19 decembrie 2023 si Avizul Comisiei Buget – Finante,inregistrat la nr.6516 din 19 decembrie 2023, prin care se propune aprobarea proiectului de hotarare in forma si continutul initiat de primar ;

Tinand cont de raportul de avizare pentru legalitate al proiectului de hotarare,intocmit de secretarul general al comunei, inregistrat la nr.6510 din 19 decembrie 2023;

Vazand ca s-au respectat principiile transparente in procesul de elaborare a proiectelor actelor normative conform art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, conform procesului-verbal nr.6352 din 14 decembrie 2023;

In conformitate cu prevederile:

-GHIDULUI SOLICITANTULUI aferent intervenției DR 28 – ”Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural”;

-Planului Strategic pentru Politica Agricolă Comună 2023 – 2027 Program finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rural;

-OMADR 448 din 20 octombrie 2023 pentru aprobarea procedurilor documentate referitoare la activitatea Agenției pentru Finanțarea Investițiilor Rurale în implementare Planul strategic PAC 2023-2027 (PS 2023-2027);

-OMADR nr. 422 din 16 octombrie 2023 privind aprobarea Ghidurilor solicitantului aferente intervențiilor din cadrul Planului strategic PAC 2023-2027 (DR 27 si DR28);

-ORDIN nr. 141 din 07.04.2023 pentru aprobarea Instrucțiunilor de lucru nr. 481 și 482 si modificarea OMADR 795/2016 pentru aprobarea manualelor de proceduri consolidate AFIR aferente Programului Național Dezvoltare Rurală 2014 – 2020;

-OMADR 436 din 17 octombrie 2023 pentru aprobarea Instrucțiunii de lucru nr. 498, precum și pentru modificarea Ordinului ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 795/ 2016 pentru aprobarea manualelor de proceduri consolidate ale Agenției pentru Finanțarea Investițiilor Rurale aferente Programului Național de Dezvoltare Rurală 2014 – 2020;

-Hotararii de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnicoeconomice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

-art.129. alin.(2). lit.b). si d). si alin.(4). lit.d). din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.66/2023 privind obiectivul de investitii „ Modernizarea infrastructurii rutiere in comuna Otesani, judetul Valcea”;

In temeiul art.139. alin.(1). si art.196. alin.(1). lit.a). din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, cu un numar de 10 voturi “pentru” din totalul de 10 voturi exprimate, adopta urmatoarea

H O T A R A R E

Art.1.—Se aproba implementarea proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Otesani, judetul Valcea”.

Art.2.—Se aproba necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al investitiei.

Art.3.—Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art.4.—Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.5.—Se aprobă operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimitirele deservite de Proiect, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6.—Se aproba angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art.7.—Se aprobă documentația tehnico-economică privind investiția „ Modernizarea infrastructurii rutiere in comuna Otesani, judetul Valcea”.

Art.8.—Se aprobă caracteristicile tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) ale investiției, prevazute in anexă la prezenta hotărâre.

Art.9.—Se aprobă raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Otesani constând în necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin prezenta hotarare.

Art.10.—Reprezentantul legal al comunei este domnul OPRISOR MIRCEA- în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite.

Art.11.—Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul Comunei Otesani, Judetul Valcea, domnul Oprisor Mircea, prin intermediul compartimentelor de specialitate.

Art.12.—Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, domnului Oprisor Mircea - primarul comunei, care o va duce la îndeplinire prin intermediul functionarilor din compartimentele de specialitate, Institutiei Prefectului - Judetul Valcea, in vederea exercitarii controlului de legalitate și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul institutiei, precum și pe pagina de internet www.otesani.ro.







Otesani – 21 decembrie 2023

PRESEDINTE DE SEDINTA,



CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI OTESANI,
Elena-Eliodora BONDOC.

**PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL
NR.66/21.12.2023¹**

Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii ¹) s-a facut cu majoritate <input type="checkbox"/> simpla <input checked="" type="checkbox"/> absoluta <input type="checkbox"/> calificata ²	21.12.2023	
2	Comunicarea catre primar ²)	28.12.2023	
3	Comunicarea catre prefectul judetului ³)	28.12.2023	
4	Aducerea la cunostinta publica ⁴) + ⁵)	29.12.2023	
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual ⁴) + ⁵)		
6	Hotararea devine obligatorie ⁶) sau produce efecte juridice ⁷), dupa caz	29.12.2023	

Extrase din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare:

¹) Art. 139 alin. (1): „In exercitarea atributiilor ce ii revin, consiliul local adopta hotarari, cu majoritate absoluta sau simpla, dupa caz.

(2) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), hotararile privind dobandirea sau instrainarea dreptului de proprietate in cazul bunurilor imobile se adopta de consiliul local cu majoritatea calificata definita la art. 5 lit. dd), de doua treimi din numarul consilierilor locali in functie. “

²) Art. 197 alin. (2): „Hotararile consiliului local se comunica primarului. “

³) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunica hotararile consiliului local al comunei prefectului in cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptarii ...

⁴) Art. 197 alin. (4): „Hotararile ... se aduc la cunostinta publica si se comunica, in conditiile legii, prin grija secretarului general al comunei. “

⁵) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotararilor ... cu caracter individual catre persoanele carora li se adreseaza se face in cel mult 5 zile de la data comunicarii oficiale catre prefect. “

⁶) Art. 198 alin. (1): „Hotararile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunostinta publica. “

⁷) Art. 199 alin. (2): „Hotararile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicarii catre persoanele carora li se adreseaza. “

¹ Se completeaza cu numarul si anul hotararii consiliului local.

² Se bifeaza tipul de majoritate cu care s-a adoptat hotararea consiliului local.



„MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA OTEȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA,,

I. Indicatori tehnici:

Prin proiectul propus „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA OTEȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA,, se dorește modernizarea prin asfaltare a unui număr de 7 drumuri sătești și ulițe, amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Oteșani, investiția propusă vizând modernizarea infrastructurii rutiere de interes local.

Drumurile de interes local – străzi rurale se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Oteșani, fac parte integrantă din rețeaua de drumuri a localității și se încadrează în Planul Urbanistic General.

Drumurile ce se modernizează prin acest proiect vor avea următoarele dimensiuni:

- lungime 4.069,0 m
- lățime parte carosabila 4,00 m; 3,50 m; 3,00 m; 2,50 m
- acostamente 1x 0,35 m ; 2 x 0,50 m
- rigole pereate tip U 1.811,0 m
- rigole carosabile 105,0 m
- materiale principale : mixturi asfaltice, balast, piatră spartă, beton, elemente prefabricate.

Varianta optimă de modernizare prin asfaltare propusă spre aprobare, pentru modernizarea strazilor studiate, are următorul sistem rutier :

- strat de uzură – 4,0 cm grosime, BAPC 16; conf. SR EN 13108-1/2006+A1
- strat de legătură – 6,0 cm grosime BADPS 22,4; conf. SR EN 13108-1/2006+A1
- fundație din piatră spartă – 15 cm grosime; conf. STAS 6400- 84
- fundație din balast - 25 cm grosime medie, conf.STAS 6400-84;
- strat de formă din amestec de materiale granulare stabilizate mecanic în grosime medie de 15 cm conf. STAS 12 253-84.

Având în vedere că trebuie asigurat accesul la proprietăți, se recomandă să se meargă în general pe săpătură, ceea ce impune execuția unui strat de formă din amestec de materiale granulare stabilizate mecanic.

IV. Numărul locuitorilor: Populația rezidentă a comunei este de 2.275 de locuitori care trăiesc în cele cinci sate ale comunei Oteșani (satele Otesani, Sub Deal, Carstanesti, Bogdanesti si Cucesti).

V. Operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimitirele deserviți de Proiect.

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime (m)	Apa/canal	Acces căi rutiere	Acces dispensar	Agenti econ.	Unități de cult
1	Drum sătesc "Boboraști"	1636,0	Apa + canal	DN 65 C /DJ 676C	-	-	-
2	Drum sătesc (Mironești)	984,0	-	DN 65 C	-	DA	-
3	Ulița (Dispensar Oteșani)	64,0	Nu se va realiza	DC 130	DA	-	-
4	Drum sătesc "Miutaștilor"	400,0	Apa + canal	DN 65 C	-	DA	-
5	Drum sătesc "Dr. Cimitirului"	280,0	Nu se va realiza	DN 65 C	-	-	DA - Cimitir
6	Drum sătesc Peste Linie in Vale	480,0	Apa	DN 65 C	-	DA	-
7	Drum sătesc Peste Linie	225,0	Apa + canal	DN 65 C	-	-	-
TOTAL		4.069,0					

Proiectul asigura :

A) accesibilizarea a cel puțin 2 agenti economici astfel:

Pe Drum Satesc Miutasilor:

-Oprisor Ionut PFA Str. Principala nr. 340 Sat Carstanesti;

-Miuta Dumitru PFA Sat Carstanesti Comuna Otesani

Pe drum satesc Peste linie in Vale:

-Despa Constantin IF Sat Bogdanesti;

-Gorgan Beatris Nicoleta II Sat Bogdanesti;

B) Pe Ulița (Dispensar Otesani):

-Dispensar Medical Uman Otesani;

C) Pe Drum sătesc "Dr. Cimitirului":

-Cimitir Biserica cu hramul „ SF. Maria” Comuna Otesani, sat Carstanesti;

VI. Necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al proiectului

Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține un decalaj accentuat între zonele rurale și zonele urbane din județul Vâlcea și cu atât mai mult, o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale.

Modernizarea și extinderea infrastructurii fizice rurale de bază reprezintă o cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții și creșterea atractivității zonelor rurale. Dezvoltarea infrastructurii de bază presupune ca zonele rurale să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii sociale necesare comunității.

Potrivit analizei situației existente, infrastructura de bază din mediul rural, prezintă discrepanțe majore în asigurarea igienei, sănătății, mobilității, accesului la educație în mediul rural față de mediul urban.

Complexitatea nevoilor de dezvoltare și modernizare a localităților rurale reclamă o susținere integrată pe principii solide care necesită abordări inovative în identificarea de soluții fiabile, realiste și eficiente adaptate condițiilor din zonele rurale mai ales prin consolidarea parteneriatelor ca bază pentru întărirea strategiilor locale care pot facilita inovarea, promovarea cooperării și creșterea economică locală.

Pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii la scară mică vor fi sprijinite în mod prioritar investițiile în drumuri care vor urmări gradul de asigurare a conectivității populației și potențialul de dezvoltare economică la nivel local.

Modernizarea drumurilor, constituie element de bază pentru comunitatea rurală, necesar pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitatea și, în general, condiții optime de trai și la stoparea fenomenului de populare din mediu rural prin ridicarea decalajului rural-urban.

Infrastructura asigură, de asemenea, premisele pentru dezvoltarea unei economii rurale competitive.

Chiar dacă în ultimii ani infrastructura de bază în zonele rurale (drumuri, alimentare cu apă și infrastructura de canalizare) a fost susținută atât din fonduri naționale cât și europene, este încă subdezvoltată, împiedicând creșterea economică și ocuparea forței de muncă.



Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural prin „**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA OTEȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA,**”



Obiectivele specifice ale unui proiect de modernizare căi de comunicație sunt atât de ordin economic dar mai ales de ordin social și uman:

-asigurarea nevoilor de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean ;

(1) îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din zonă ;

- accesul copiilor de vârsta preșcolară și școlară în condiții decente la educație ;

- stimularea dezvoltării social- economice a localității ;

(2) asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și siguranței ;

(3)îmbunătățirea aspectului estetic al satelor cu ulițe înecate în praf și noroaie, inadecvate nivelului de civilizație.

Modernizarea drumurilor va conduce la o sporire a siguranței circulației locuitorilor către principalele obiective de utilitate publică ale comunei Oteșani și la drumurile ce asigură legătura cu alte localități.

Astfel modernizate, drumurile locale și străzile rurale din această comună vor constitui o infrastructură puternică, pe care se va putea dezvolta o agricultură modernă cu tehnologie avansată, se va ridica nivelul de trai al locuitorilor prin atragerea forței de muncă în zonă, refacerea gospodăriilor țărănești, dezvoltarea serviciilor publice de interes local, a societăților comerciale și regiilor autonome de interes comunal.

Prin modernizare se realizează un impact pozitiv asupra vieții și activității locuitorilor, ceea ce permite crearea unor condiții minime pentru:

- asigurarea continuității drumului și siguranța traficului;
- ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri comunale, județene, naționale, precum și la exploatații agricole;
- creșterea gradului de acces al comunității la serviciile de sănătate, locuri de muncă, piețe de desfacere de produse agro – alimentare;
- menținerea populației în zonă și atragerea tinerilor pentru formarea de noi familii prin crearea de noi locuri de muncă, pentru specialiști în agricultură și zootehnie;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare (praf, noroi);

- *ameliorarea condițiilor igienico – sanitare ale locuitorilor și activităților productive desfășurate.*

Necesitatea investiției este impusă atât de condițiile în care se prezintă drumurile la data actuală, de normele de civilizație impuse de aderarea la UE cât și de considerente economice și anume:

-prin modernizare crește viteza de deplasare și deci se reduce timpul parcurs ;

-prin modernizare se reduce costul deplasării pe un kilometru (se reduce consumul de carburanți, se reduce uzura la anvelope, etc).

Proiectul propus este conform cu politica de transport națională și europeană: politici fiscale (carburanți), eficiența sistemelor de taxare, constrângeri sau obiective ecologice, alte facilități sau politici de transfer în sector, standard tehnologic.

Proiectul este conform cu planul de dezvoltare județean, conceput pentru dezvoltarea zonelor din județ atât în interiorul sectorului de transport, cât și în alte sectoare cu impact asupra cererii de transport – utilizare terenuri pentru investiții, planuri de dezvoltare a afacerilor, crearea de spații de dezvoltare integrată în zone urbane și rurale.

Prin modernizarea drumurilor din infrastructura rutieră de bază se mărește capacitatea portantă a sistemului rutier și siguranța circulației, corespunzător cu traficul actual și de perspectivă.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Stefan DARNESCU.



CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI OTESANI,
Elena-Eliodora BONDOC.